

令和元年度 通学路安全対策要望箇所一覧(北小学校)  
状況報告

地区	場所	現在の状況・危険性など	打合せ時の意見交換の内容	担当課	平成30年度末までの回答	20190724時点回答	区分
駒場	城坂登り口カーブ	見通しが悪く、車もスピードが出ているため、道路を横断する際に危険。	(PTA)南北に渡る横断歩道の設置または八日市場線へ向かう道路東側への歩道設置。 (町)地区計画でも要望がありましたが、子どもの動線等、実態を踏まえた計画が必要と考えます。	建設課 総務課	【建設課】 同左 【総務課】 平成30年度予算での実施に向け検討中です。(横断指導線の設置。横断箇所については現地確認を一緒にお願いします。)	H31施工済(指導線等設置)	H31完了
駒場	駒場ため池	東側(道路より1段高い場所)に柵やフェンスがなく、子どもが転落する危険性がある。	(PTA)転落防止の柵(フェンス)の設置。 (町)基本的に地区の持ち物であり、正式に整備するとなれば補助金も検討します。ただし、柵の有無に関わらず、学校や保護者から、危険箇所に子どもが近づかないような指導をしてもらうことは必要です。	建設課	同左	・駒場地区の所有・管理であり、駒場地区にて当該工事等を決定すれば補助制度あり(建設課)。ちなみに堤の形状は事故防止のため階段状になっている。	H29継続
駒場	北小グラウンド北側防災センター前	子どもたちが下校時や実習畑へ横断する際に看板などもなく通学路ということが分からない。	児童が横断することが目視できるような表示などをしてほしい。 グリーンベルトなどの対応も視野に入れてほしい。	総務課		横断指導線などに対応することは可能。区にも入札協議をした方がよい。場所は、その2者で最適な場所を決めて頂く(総務課) ※スクールゾーンに設定する場合は、地区全体の同意が必要。 ※白線等については予算の範囲内で、町全体として優先度を決めて随時実施していく。	R1新規
駒場	北小東側保育園通り通学路	どちらが優先かわかりづらく見通しも悪い。徐行もせずに通る車も多い(スピードを落とさない)	地面に徐行や止まれなどが書かれていたら優先がわかりやすい。 グリーンベルトなどの対応も視野に入れてほしい。	総務課		まずは現場を確認する。 ※スクールゾーンに設定する場合は、地区全体の同意が必要。 ※白線等については予算の範囲内で、町全体として優先度を決めて随時実施していく。 ※学校やPTAからの啓発活動も同時に行いたい。	R1新規
駒場	駒場ため池東側道路～北小北側までの道路	路側帯があるところとないところあり。	通学路なので白線を引いてほしい。 グリーンベルトなどの対応も視野に入れてほしい。	総務課		※白線等については予算の範囲内で、町全体として優先度を決めて随時実施していく。 ※学校やPTAからの啓発活動も同時に行いたい。	R1新規
駒場	北小南側坂道途中の階段を下りたところ	下校時に階段を下りてきた子どもたちが、通行する自動車からわかりづらい。子どもたちも、ここで遊んだりしている。	「通学路で横断があること」などがわかると良い。	総務課		すでに道路には横断歩道ありの標示がある。 ※白線等については予算の範囲内で、町全体として優先度を決めて随時実施していく。 ※学校やPTAからの啓発活動も同時に行いたい。	R1新規
下平	下平駅周辺	送迎時間、登校時間が重なり交通量が多い。駐車スペースが無く路駐状態。	駐車スペースを確保することは可能か?	総務課 建設課		橋が開通すれば若干の解消は考えられるが、根本的な解決にはならない。過去には小屋を撤去してスペースを作る案も出ていた。今後は、かわまちプロジェクトの将来構想の中で、付近の駐車スペースについて検討していきたい(総務課) ※8/3から八日市場線の橋は開通する予定である(建設課)	R1新規
下平	城坂入口から協和精工さん駐車場までの間の道路	城坂入口から下平地区へ入っていく道路にてスピードを出し通行する車が多い。	対応することはできないか。(通学路であることの看板など)	総務課		橋が開通すれば若干の解消は考えられるが、根本的な解決にはならない。現場をみて予算の中で対応できるようであればしていく(総務課) ※8/3から八日市場線の橋は開通する予定である(建設課)	R1新規
山吹中	中央線ごみステーション(泰山神社)から南側	カーブで見通しが悪く車もスピードを落とさない。	(PTA)子どもだけでなく、地元民も通行することが多い東側へ歩道設置を希望。 (町)地区計画要望により白線を引きました。グリーンベルトの施工等、実際の通行の様子などを踏まえた計画が必要です。	総務課 建設課	【建設課】 同左 【総務課】 平成30年度予算での実施に向け検討中です。(道路東側で見通しの悪い場所へのグリーンベルトの設置)	H31施工済(危険なカーブへグリーンベルト設置) ※スクールゾーンの指定、グリーンベルトなども検討してほしいとのこと。現場確認をしてから、町全体の優先度等を決めて進めていく(総務課) ※スクールゾーンに設定する場合は、地区全体の同意が必要。歩行者いるという意味での注意喚起看板は設置可能。	H31完了
山吹中	中央線ごみステーション辻	一時停止しない車がある。	(PTA)運転者へ徹底が必要。 (町)年内に注意喚起のためのドット線による路面標示を設置する予定です。	総務課	平成30年度予算での実施に向け検討中です。(横断指導線の設置) なお、ドット線については設置済みです。	× 警察の一時停止の規制箇所でもあるため引き続き検討	H27継続
山吹中	領法寺横の防火水槽	フェンスに鍵がなく、子どもでも簡単に開けられてしまうため危険。	鍵を設置して、簡単に開けられない対策をお願いします。 (町)防火水槽という性質上、鍵の管理が必要になったり不都合が生じる可能性が考えられます。鍵以外で簡単に開けられない対策を考えてみます。	総務課	現在、簡易カギの他に、扉3ヶ所をひもで縛り、簡単には開かない状態で管理しています。	× H30.2月回答のとおり	H29継続

地区	場所	現在の状況・危険性など	打合せ時の意見交換の内容	担当課	平成30年度末までの回答	20190724時点回答	区分
新田	山吹公園(JA山吹支所南)登り口	①通学路として利用している山吹公園へ続く山道に草が伸びても刈られず整備が不十分。 ②今は通学路になっていない旧通学路へと入って行ってしまう児童がいる。	(PTA) ①手すりの設置や定期的な整備を要望します。 ②子どもだけで進入しないよう促す看板を設置してください。 (町) ①町での草刈りの時期を、9月のPTA作業とずらす等、対策を検討してみます。 ②看板設置の効果は薄いと考えます。一応検討はしますが、学校やPTAからの指導による対策をお願いします。	①建設課 ②総務課、教育委員会	①同左 ②引き続き、学校やPTAからの指導による対策をお願いします。 (実質完了扱い)		H29終了
新田	山吹公園(JA山吹支所南)登り口	①通学路として利用している山吹公園へ続く山道に草が伸びても刈られず整備が不十分。	(PTA) 定期的な整備・改善を要望します。	①建設課 ②総務課、教育委員会		地元とも協力しながら定期的に草刈を実施していきたい(総務課)	H30
新田	山吹公園(JA山吹支所南)への山道	①擬木の階段が不安定になっている。 ②一部のフェンスが破損し、針金が道路側に露出している。	早急に対応を。			現場を確認し対応します(建設課)。	R1新規
新田	山吹公園	マムシ注意の看板があるが、どういう経過で設置されたのか。また、このような場合は、PTAや学校に連絡してほしい。				今後は、このような事案については、しっかり関係者で共有をしていきたい(教委)。	R1新規
上平	広域農道 上平消防詰所前 横断歩道	交通量が多く危険。片側の車が止まってくれども両方が止まるまで安心できない。	(PTA)信号機の設置を要望します。 (町)昨年度、警察から、該当の交差点で事故が無く、交通流円滑につき信号機設置の必要性無しとの回答をいただいています。町では街頭啓発の強化や取締りの実施を検討してみますが、PTAでも通学距離よりも安全面を優先して松川寄りの信号機への迂回等を検討願います。	総務課	交通防犯指導員による街頭啓発を数回実施しています。PTAでも引き続き迂回路の検討をお願いします。	×H30.2月回答のとおり ※学校、地域、行政が連携して啓発活動を続けていきたい。	H28継続
上平	竜口通学路	倒壊の危険がある家屋がある。	早急に対応を。			今年度中に撤去すると聞いている。様子を見ていきたい(建設課)	R1新規
山吹上	追分橋から岡の田橋信号までの道	①歩道が狭く、U字溝を歩かざるを得ない時もあり、U字溝の鉄板でけがをした児童もいる。 ②道路きわの草刈などもお願いしたい。	(PTA)通学路という看板を設置してほしい。 U字溝をすべてふさいでほしい。	総務課 建設課		①H31よりU字溝設置予定(R1はL=50mの予定) ②地区にも協力頂きながら対応していく(建設課)。	H30新規
山吹上	K宅の状況	住宅が崩壊し町道側まで出ている。	早急に対応を。			基本的には住宅所有者の責任だが、道路などに係る場合については、所有者に説明し対応していく(総務課)	R1新規
竜口	変電所を下った丁字路～アピタ北の交差点(L≒260m)	交通量が多く、歩道の白線も無いため、危険である。	(PTA)西側へ路側帯を示す白線を引いてください。 (町)実際の歩行者の動線や往来人数等を把握して検討が必要です。	総務課 建設課	H30.3月中に外側線を西側に設置します。	外側線設置済	H31完了
竜口	消防署東の道路脇水路	柵がなく落差もあるため転落の危険性がある。	(PTA) 柵の設置をお願いします。 (町) 地区計画でも要望が出ており把握はしていますが、通学路の安全対策という観点とは異なると考えます。	建設課	山吹区の地区計画に要望が上がっていますが、平成30年度は予定されていません。	※当日は協議無し	H29継続
竜口	原城会前県道	道幅が広くスピードを出す車が多いため、道路を横断する際に危険。	(PTA)竜口地区の子どもたちが県道を渡った時点で集合する。その際に危険なので、横断歩道が必要となる (町)横断歩道となると警察等の協議が必要となる。			道路の南側のみにしか歩道がないのは把握している。現場を見て対応を検討していきたい(総務課)。	R1新規
竜口	山吹信号の旗	ビニール製のため、くっついていて使用できない	(PTA) 布製のものか、新しいものに取り換えてほしい。	建設課		済	H31完了
竜口	山吹信号機～踏切へ向かう県道	草が茂ると道に覆いかぶさり、道幅が狭く感じる。	(PTA)随時草刈りをお願いします。 (町)県道とJR軌道敷に当たる場所で、町でも気にかけて各所へ草刈りを要望しています。なかなか実施されない時は、町の道路管理員が刈っています。	建設課		R1県でグリーンベルト設置予定	H30継続

地区	場所	現在の状況・危険性など	打合せ時の意見交換の内容	担当課	平成30年度末までの回答	20190724時点回答	区分
竜口	山吹信号機～県道～山吹駅	歩道(路側帯)が狭い。 街灯がなく、冬になるととても暗い。	(PTA)歩道(路側帯)を広くしてほしい。 街灯を設置してほしい。	総務課 建設課		R1県でグリーンベルト設置予定	H30継続
竜口	山吹駅踏切～山吹駅	橋にかかる柵が傾いている	(PTA)補修してほしい。	建設課		済	H30新規



令和元年度 通学路安全対策要望箇所一覧(南小学校)  
状況報告

ID	地区	場所	現在の状況・危険性など	打合せ時の意見交換の内容	担当課	令和元年9月時点の回答	区分	進捗状況
1	下市田一区北	一区ふれあい会館横 用水路	柵やグレーチング等がなく、降雨による増水時危険、積雪時には用水路が雪で覆われ、用水路がどこにあるかわからなくなる。	グレーチング設置、または柵設置	建設課	現在検討中  下流は昨年度まで数年かけて蓋つきの水路に改修をしてきました。用水路管理者である地元に対応の検討を依頼しています。	H29新規	
2	下市田一区南	Nさん宅南交差点	羽根坂方面から中央公園方面へ東西に渡る横断歩道はあるのですが、南北へ渡る横断歩道がないため、支部では二段階で横断するように指導しています。しかし、斜め横断も時々見かけるので危険です。新しい家が建ち、小学生以下の子どもも多く、またパース方面への抜け道のため車も多く通る交差点です。	南北へ渡る横断歩道の設置。	総務課	警察署に相談し横断歩道設置を検討、または指導線も視野に入れる  R1施工予定	H29新規	
3	下市田二区	出砂原歩道橋	かなり壊れていて足場の悪いところがあります。歩くことも負担になる場合もあります。	安全に怪我がなく歩けるように、足場を整備してほしい。	建設課	今年全面的な改修が完了しました。	H29新規	完了
4	下市田二区	※危険なところや改善してほしいところを、前回、直して頂いたのが今回はありません。	※危険なところや改善してほしいところを、前回、直して頂いたのが今回はありません。	※危険なところや改善してほしいところを、前回、直して頂いたのが今回はありません。		※危険なところや改善してほしいところを、前回、直して頂いたのが今回はありません。		完了
5	下市田三区	下市田区民会館前	広場との間の所、道を渡るのに危険を感じる。	横断歩道の設置。	総務課	警察署に相談し横断歩道設置を検討、または指導線も視野に入れる。	H29新規	完了
6	下市田三区	○町民グラウンドから歩道へ渡る横断歩道	・町民グラウンドから歩道へ渡る横断歩道がなく、大丸 山公園へ渡る横断歩道で歩くには危険。	・町民グラウンドへ入るT字路に横断歩道を作してほしい。	総務課	警察に相談します。 ※横断歩道の設置要望をして無理な場合、町民グラウンドの南側を通過して南小の南門側の通学路とすることが考えられます。	R1新規	
7	下市田四区	4区生活改善センターからのところ	4区生活改善センターから菘山神社までの道幅が狭く、見通しも悪いので危険。	グリーンベルトの延伸	総務課	H30年度施工予定	H29新規	完了
8	下市田四区	○ファミリーマート(フルーツライン店)横の横断歩道	○ファミリーマート(フルーツライン店)横の横断歩道で、車の通りが多い。横断歩道に子どもが止まって立っていてもスピードを落とすことなく通過する車が多い。	○「通学路」「子どもがおうだんします」「注意」など車からすぐに目につくような看板を立ててほしい。	総務課	看板の設置を検討します。  ※付近に事務所建設の予定あり。 ※あわせて交通防犯指導員に登下校時に立ってもらうなどの対応を行う。	R1新規	
9	下市田五区	夕映道路	側溝にフタが無いところがあり、夏場には土手の草が生い茂るとわからなくなる。カーブが多いうえに歩道が狭く歩きづらい。雪の日などにも落ちてしまう危険がある。	グレーチングの設置、グリーンベルトの施工(夕映道路、下市田3区内は施工済みなので、飯田方面に向けて延長してほしい)	総務課	・グリーンベルトL=150mについてはH30年度施工予定(※完了) ・グレーチングは継続	H28継続	継続
10	下市田五区	国道153号沿いの手押し信号待機場所。	○待機場所が狭い。すぐ脇には十字路があり、前後左右と車が通るため危険。	○防護柵を設置してほしい。 ○待機場所の確保。		担当課にて確認します。	R1新規	
11	出砂原	新井動物病院より入った水路	晴れていても水の流れが激しく、あふれそうである。雨の日やその翌日は用水路から完全に水があふれ出てしまい危険です。流れもとても速いです。	フタをしてほしい。フタの上を歩く子どももいるので、しっかりと溢れてこないフタでお願いしたいです。	建設課	今年蓋の設置が完了しました。	H29新規	完了
12	出砂原	○決まった場所がないので、色んな所で渡ってしまっている。 ○下から登ってきた車から分かりづらい。	○決まった場所がないので、色んな所で渡ってしまっている。 ○下から登ってきた車から分かりづらい。	○中央公園から歩道橋に渡る所に横断歩道を設置してほしい。		警察に相談します。 ※前回要望への対応として下から登ってきた車への注意喚起としてH30年度に「横断者注意」の路面標示をしている	R1新規	

令和元年度 通学路安全対策要望箇所一覧(南小学校)  
状況報告

ID	地区	場所	現在の状況・危険性など	打合せ時の意見交換の内容	担当課	令和元年9月時点の回答	区分	進捗状況
13	大島山	通学路大島川沿いの狭い道路	車が来た時に土手側に足を入れるか、反対の側溝(フタ無し)によけないと身の安全が保てない。この道沿いは崩れてくる道が多く道幅も狭くなっていて年々危険度が増しています。	舗装をしてほしい。注意喚起の看板があると良いと思う。	建設課	・路肩の舗装補修が完了しました。 ・令和元年度、注意喚起の看板設置予定。	H29新規	
14	吉田西	吉田橋北側(JAみなみ信州南選果場北側)	家が建っているため北側から下ってくる車から子どもたちが見えない。	横断者ありの看板の設置。	総務課	・看板及びカーブミラーを検討する(ミラーについては区実施となる) ・令和元年度、道路に「歩行者注意」の明示予定。	H28継続	
15	吉田西	○城山地区の五差路の交差点	○城山地区の五差路の交差点、変則五差路の為、やっと横断歩道を作ったが、松川町方面が左カーブになっている為、松川方面より来た車がカーブから出るとすぐ、横断歩道があるようになっていっている。下校時は、通行車量がそれほど多くないが(時間帯にもよる)登校時は通行車両が多く特に危険。なかなか停止してくれない車両もある。現在、子どもたちには、左右の車両が停止したことをよく確認して、よく注意して横断するように言っている。 ○吉田西だけでなく、大島山、出原地区の子どもたちも通る。	○信号機を設置してほしい。普通の信号機は昔から近くにある関係でダメとか言われていますが、押しボタン式信号機で横断専用なら、地区の陳情とかでいけるのではないのでしょうか?各県の公安委員会によって、基準が違うようですが、事故が起きてからでは遅いので押しボタン式信号機の設置を望みます。	総務課 建設課	※過去に信号設置には4差路にする必要があるとの回答が警察からあり。ただし、近隣住民の同意が得られないため現状では4差路への変更は不可。 ※町担当部署としては、横断歩道前後に看板の設置や赤ゼブラの路面標示、回転等の設置及び指導員や安協による街頭指導を実施。 ※現状では、上記のとおり指導員や安協の協力を得て対応。	R1新規	
16	吉田中	鳥垣外辻(吉田保育園南辻)の用水路	鳥垣外辻(吉田保育園南辻)の用水路。登校時に児童が覗き込んだり実際に落ちた児童もいたりして危険。深さ80cmあり、降雨時には、増水により危険性が高まる。道幅も狭いので、車が来た時も危険。	○用水路転落防止フェンスの設置してほしい。	建設課	担当課にて確認します  水路管理者の理解を得て、地元からの要望が上げれば対応します。ぜひ、吉田中地区へご相談下さい。	H29新規	
17	吉田南	高森町吉田2279-87住所付近	見通しが悪く横断歩道もなく、車どおりが激しい箇所。子どもが渡るのにとても危ないです。線路沿いに渡る時、全ての場所に横断することがわかるものがない。	横断することがわかるように白い線を引いてほしい。	総務課	現状では、横断指導線などの対応ではなく、そもそもスピードを出さないようにゾーン30として設定した(法的拘束力あり)。また、警察による巡回も実施している。	H28継続	
18	吉田南	グリーンゾーンの道の側溝	グリーンゾーンの道の側溝が分かりづらく危険。(草や植物で分かりにくい。)児童や車が溝に落ちる危険もある。住宅からグリーンゾーンに出るところに子ども目線のカーブミラーをつけてほしい。	○グリーンゾーンの道(線路沿いの道)に側溝の蓋がほしい。 ○草の生える時期に草刈りをしてほしい。 ○踏切が狭く危険。	建設課	平成30年度より飯田方面からグレーチング設置を進めている。草刈については、毎年JRへ要望している。踏切についても同様。ミラー設置については、ぜひ吉田南地区へご相談下さい。	R1新規	
19	吉田東一	雲井橋	橋の欄干が低い為、子どもがのぞきこんで誤って転落の恐れがある。	フェンス等を設置してもらい、子どもがのぞきこんで誤って転落するのを防げる高さに設置してほしい。	建設課	吉田東地区へぜひご相談して頂き、地区計画への要望として出して頂けると進めやすいと思います。	H29新規	
20	吉田東一	○大島川沿い。	○大島川沿い。	○大島川沿いの竹や木などが生い茂っているので防犯上切ってほしい。	建設課	私有地であるが、10年前に特例的に県にて伐採を行った経過あり。基本は地主が管理する。 県道沿いについては県有地である部分は県が管理をしている。	R1新規	
21	吉田東二・九常会	古屋敷辻のKさん宅⇄自販機の道を渡るところ	東(横浜ゴム)の方からのぼってくる車、下りてくる車、中央線をかなり飛ばす車があり、これまでに何度か事故も起きています。	側溝の脇に青いライン(横断歩道のような)を塗ってほしい。中央線、松川方面へ向けて青いラインを伸ばしてほしい。	総務課	現在、グリーンベルトなどの計画はないが、安協や指導員さんたちの協力に対応している。	H29新規	
22	吉田東十常会	○出砂原歩道から旧市田ドライブイン、吉田河原信号機付近にかけて。	○出砂原歩道から旧市田ドライブイン、吉田河原信号機付近にかけて。 ○歩道西側(旧ドライブイン付近～瀧富工業株)の転落防止柵の高さが低く、老朽化も進んでいて、瀧富工業さんの手前の柵が曲がっていてとても危ない。 ○歩道路肩(西側)縁石ブロックが破損。	○高さのある転落防止柵に改修。 ○曲がっている柵の改修。 ○歩道路肩の補修。	建設課	①転落防止柵については、令和元年度、県へ要望を挙げてあります。 ②縁石ブロックについては平成30年度に修繕が完了しました。	H29新規	

令和元年度 通学路安全対策要望箇所一覧(南小学校)  
状況報告

ID	地区	場所	現在の状況・危険性など	打合せ時の意見交換の内容	担当課	令和元年9月時点の回答	区分	進捗状況
23	出原	草がたくさん生えていて整備が行き届いていない道	人気もあまりないため通るのが不安が子もいる。今後、日が短くなってくると学校から家が遠いため夕方暗くなると危険である。下校時間もそれぞれ違うため1人で帰ってくる子もいる。	安心して通れるように街灯を設置してほしい。	総務課	防犯灯設置は区が行うので、区へ要望して頂ければ対応を検討してくれます。	H29新規	
24	上市田	○飯島飯田線の上市田信号機T字路交差点。	○飯田飯田線の上市田信号機T字路交差点。飯田方面から交差点に向かう際、横断歩道の手前で急に歩行者通行帯が狭くなっている。狭いうえに通学時間帯と通勤時間帯が重なり、車の通行も多く、スピードも出ている為、子どもたちのすぐ横を車が通り大変危険である。通学時間帯は、横断歩道の信号が青でも右折・左折の車が多く、なかなか渡ることができない。(園協の選果場とレストランの横断歩道)	○狭くなっている区間の道路を広めるなどして、歩行者の通行帯を広くしてほしい。 ○歩車分離式信号にしてほしい。	建設課	・歩道設置について県へ要望を挙げてあります。ただし施工までは時間がかかると思われますので、学校・地域・保護者の皆様の注意喚起と啓発活動でお願いしたいと思います。また通学路の変更も含めて検討することも一考です。	H29新規	継続
25	牛牧上中	○牛牧信号を牛牧神社方面に30mほど上がった交差点。	○牛牧信号を牛牧神社方面に30mほど上がった交差点。 ○みつば保育園やセンテナリアンに続く道のため、朝夕、交通量も多く坂なので、スピードを出してくる車も多い。 ○宮里方面から、登校する児童は、二車線の道路を渡っての通学路となっている。子どもたちには十分注意をするよう促しているが、スピードが出る道なので、危険である。	○東西・南北2方面の横断歩道の新設。	総務課	R1年度横断指導線設置予定です。減速マークも設置予定です。	H29新規	
26	牛牧下	フルーツラインの牛牧信号側ファミマ～上市田方面への橋くらいまでのところ	歩道があるが信号もないので車がすごくスピードを出してくるため、危険。	ファミマのところの横断歩道の所を目立つ色(吉田の青い横断歩道のように)	総務課	担当課にて確認します。 ただし横断歩道自体の色は変えられないため、その他の方法も視野に入れて検討していきます。	H29新規	
27	牛牧下	○あんしん市場の交差点。	○あんしん市場の交差点。横断歩道で信号待ちをしていると、車がすごいスピードを出して通るので危険。 もし、車が突っ込んできたときの車止めのポールが手前に2カ所、向こう側1カ所しかない。(それが車止めのものかは分からないが・・・)	○テラー西側へ、もう一か所ポールを設置してほしい。	総務課	ガードポストの設置を検討。あんしん市場側、北東部の待避所にガードポストを設置するのが有効と思われます。	R1新規	